





CATÁLOGO DE PRODUTOS

POSICIONADORES INDEXADORES

TÉRIA-PRIMA

NormaS de equivalência: ABNT-SAE-AISI 304 / W Nr 1.0715 / DIN ~X5CrNi18 9 / JIS C(carbono)máx=0,08

A): DIN 13 (1 WHIM enítico, não magnetico en

Si(silicio)máx=0,75 Mn(manganês)máx=2,00 P(fósforo)máx=0,045



u plástico derivado do propeno o

levada resistência química e a se npacto acima de 15 °C; Boa esta







POSICIONADORES INDEXADORES

BO-CLM- POSICIONADOR INDEXADOR AÇO OXIDADO COM TRAVA NYLON



Côdigo	А	В	D	Е	F	н	R	Retenção do pino
12023	19 (+/- 1)	6 (+/- 1)	19 (+/- 1)	6 (+/- 1)	3/16" (+/- 0,30)	6 (+/- 1)	M10x1,50	Sim



PRODUTOS / POSICIONADORES INDEXADORES /
BO-CLM- POSICIONADOR INDEXADOR AÇO OXIDADO COM TRAVA NYLON

BAKELITSUL.COM.BR





POSICIONADORES INDEXADORES

BO-CLM- POSICIONADOR INDEXADOR AÇO OXIDADO COM TRAVA NYLON



Côdigo	А	В	D	E	F	Н	R	Retenção do pino
12024	22 (+/- 1)	6 (+/- 1)	25 (+/- 1)	6 (+/- 1)	1/4" (+/- 0,30)	9 (+/- 1)	M12x1,75	Sim



PRODUTOS / POSICIONADORES INDEXADORES /
BO-CLM- POSICIONADOR INDEXADOR AÇO OXIDADO COM TRAVA NYLON

BAKELITSUL.COM.BR





ACABAMENTO

Manípulo de acionamento, rosca externa e pino e mola interna em aço baixo carbono acabamento superficial oxidado preto.

FIXAÇÃO

Fixação através de rosca externa.

Rosca externa conforme normas abaixo:

-Aço Baixo Carbono (RAC)

Rosca Métrica (MA): DIN 13 (ISO 965) - 6g

MATÉRIA-PRIMA

-Aço baixo carbono Norma de equivalência Wnr 1.0715 C(carbono)máx=0,14 Si(silício)máx=0,05 Mn(manganês)máx=0,20-1,30 P(fósforo)máx=0,11 S(enxofre)máx=0,27-0,33

USO

Botão posicionador indexador, com mola para avanço e recuo automático do pino interno. Utilizado para localizar, fechar, travar ou centralizar partes de máquinas e equipamentos em geral, mobília médico/hospitalar, equipamentos gastronômicos, aparelhos musicais, aparelhos de ginástica, etc. O modelo BO-CLM possui estágio de travamento do pino quando este estiver retraído, desta maneira o operador pode ajustar o equipamento pelo tempo que for necessário, depois basta girar o manípulo que ele voltará a fazer o travamento automático.

Possui também inserto em nylon na lateral da rosca, auxiliando na fixação e evitando afrouxamento.







